



55, rue de Verdun - 94800 Villejuif - 01.47.26.36.98 - www.francevoileloisirs.com

Vivre et partager la mer

Le voilier habitable en mode DÉTENTE-LOISIR
familles
Nos mini-séjours d'été
et groupes

En baie de Quiberon,
 au départ de Vannes

JUILLET	AOÛT
09 au 13/07	13 au 16/08
14 au 17/07	13 au 19/08
23 au 26/07	13 au 19/08
27 au 29/07	17 au 19/08

Sur Oléron, Ré et la Vendée,
 au départ de La Rochelle

AOÛT	
30/07 au 5/08	20 au 26/08
6 au 12/08	20 au 23/08
6 au 08/08	24 au 26/08
9 au 12/08	

Iles d'Hyères ou Calanques,
 au départ de Bandol

AOÛT	
13 au 15/08	16 au 19/08
20 au 26/08	

PARLEZ-EN À VOS AMIS !

Du côté des
croisières lointaines

Des places encore disponibles :

LES ILES BALÉARES

De la Catalogne vers les Baléares
 au départ de Barcelone
 du 9 au 23 juillet - 1066 euros

LA CROATIE

Vers l'île de Korcula et Dubrovnik
 au départ de Trogir (proche Split)
 du 30 juillet au 5 août - 670 euros

A NE PAS MANQUER NON PLUS
 en "Ecole" :

Le Tour de Bretagne élargi !
Saint-Brieuc-La Rochelle
 du 14 au 24 juillet - 847 euros

Votre FVL-infos
en ligne !

Depuis le n° 81, votre journal est en
 ligne sur notre site internet

www.francevoileloisirs.fr

En page d'accueil, vous cliquez sur
 la ligne "association" du sommaire,
 puis sur l'onglet "FVL-infos".

Il vous suffira de cliquer sur le lien :
 "Je souhaite être averti(e) des paru-
 tions du FVL-infos"

pour le consulter en ligne.



Jun 2011
N°85

Bonnes
vacances !

Un large choix
 de stages et croisières
 pour profiter des
 jours les plus longs !

Voir en dernière page :

Mini-séjours

familles et groupes

B.B.B

Première expérience
 de skipper-club

B.B.B

week-end

VIEUX-GRÉEMENT
 sur La Ciotat

E D I T O

2011, VENT PORTANT !

L'année a vraiment bien démarré !

Elle fut tout d'abord marquée, à la fin janvier, par une bien sympathique assemblée régionale anniversaire à Grenoble, chez notre ami Jacques qui nous accueillait dans son bar-jazz.

Ce fut ensuite notre très festive Assemblée générale, aussi exceptionnelle que nos 30 ans d'existence ! Il est vrai que l'on n'a pas tous les jours 30 ans... Et nous l'avons fêté dignement, ce 12 mars dernier, où la joie de se retrouver le disputait à l'émotion. Elle a fort bien démarré aussi, du côté de l'activité elle-même : nos bateaux, fins prêts début avril, ont été jusque là copieusement garnis dans leurs différents programmes, et les témoignages de satisfaction nous encouragent à tenir le cap ! Au regard des réservations enregistrées, la suite de l'année se présente sous les meilleurs auspices : pas de doute, les vents nous sont très favorables !

Courant mai ensuite, une décision importante : le renouvellement de notre participation au prochain Salon nautique. Vous pouvez d'ores et déjà en retenir les dates, du 3 au 11 décembre, et prévoir de contribuer à son organisation et à sa réussite ! Les résultats de notre dernière participation, en termes de communication, vers de nouveaux membres potentiels, voire vers d'anciens membres qui auraient pu nous oublier..., sont indéniables ; et si l'on ajoute le plaisir évident éprouvé par toute l'équipe qui s'est investie sur cette manifestation, c'est « carton plein » ! Pourquoi donc en resterions-nous là !

Certes, toute cette dynamique a nécessité et nécessite davan-

tage de présence, de travail, d'investissement des uns et des autres. C'est le cas pour celles et ceux qui participent bénévolement à notre fonctionnement et c'est vrai aussi pour nos moniteurs qui sont mis à contribution ; quant à Sandrine, présente à temps partiel dans nos bureaux à Villejuif, elle est arrivée à point nommé pour soulager Denis d'une charge de travail en pleine explosion qu'il n'aurait pu assumer seul. Ainsi, nous maintenons une action qualitative tant sur nos bateaux que du point de vue administratif, Denis restant disponible pour être à votre écoute.

Nous voilà donc à l'heure d'été... Vous allez penser très sérieusement à vos vacances ; alors, avis aux retardataires !

Que ceux d'entre nous qui n'ont pas, pas encore, réservé leur place à bord se dépêchent !

Bien amicalement,

Jean-Pierre GENTON, Président

Quelques chiffres pour justifier l'enthousiasme de notre président, dans son édito ci-contre !

Nous vous avons annoncé, dans le précédent numéro, un départ en trombe des réservations 2011... Le Salon nautique et notre traditionnelle campagne d'inscriptions anticipées n'y étaient pas pour rien, évidemment... La vague porteuse a perduré et nous avons battu tous les records de réservation ! Les choses se sont un peu calmées depuis, pour autant, même comparé à une année 2010, déjà excellente, l'explosion se confirme... La progression est encore de 55 % en Bretagne et de 150 % en Méditerranée !

Il n'y a guère que pour les séjours lointains que nous sommes en régression de 30 %... Mais il faut rappeler que les chiffres 2010 avaient été particulièrement exceptionnels, multipliés par 4 par rapport à ceux de 2009. A ce jour, nous réalisons quand même deux fois le chiffre de réservation, dans ce secteur, de toute l'année 2009 !

Ne manquerait plus que le mois de juillet connaisse une bonne fréquentation contrairement à ce qui est devenu une désolante habitude !

Denis BRIÈRE

Un Conseil d'Administration renforcé

Il n'y a pas que les chiffres pour exacerber notre optimisme !

Il nous avait bien semblé que l'organisation de notre participation au Salon nautique de décembre dernier avait mis au jour des compétences insoupçonnées, des enthousiasmes débordants, bref qu'elle avait fait émerger des forces nouvelles pour l'association.

L'Assemblée générale de mars est venue confirmer cette impression en la concrétisant par l'arrivée de trois nouveaux administrateurs tous directement issus de l'équipe d'animation et de préparation du Salon 2010 ! Ils furent évidemment élus à l'unanimité !

Ils s'appellent Jean-Luc BOURRET, Camille ROHOU et Bernard VIDAL, leur motivation n'est donc plus à démontrer, ils venaient déjà de rendre un grand service à l'association et nous sommes particulièrement heureux qu'ils aient pris la peine d'officialiser leur engagement ! Nous ne doutons pas du bon travail que nous allons pouvoir réaliser, l'équipe ainsi renforcée !

Le Conseil d'Administration, après ce dernier renouvellement est donc composé ainsi :

Président : Jean-Pierre GENTON

Trésorier : Jean-Pierre WEBER

Secrétaire : Christian WITTEBROODT
(chargé aussi de l'animation du Club)

Secrétaire adjoint : Dominique MERLINO
(en charge du site Internet)

Les autres administrateurs :

Jean-Luc BOURRET

(chargé de l'animation du Club)

Denis BRIERE (permanent salarié)

Jérôme CAHUSAC

Bernard GAESSLER

Daniel HERVIEU

Jérôme JUSIEWICZ

Geneviève MATAILLET

Alain MEVEL

Dominique MONTIER

Camille ROHOU

Philippe NAY

Bernard VIDAL

Une bien belle soirée !

Il y eut des anniversaires plus grandioses. 65 adhérents pour fêter les 30 ans, nous avons fait mieux par le passé... Mais cette ombre au tableau n'enleva rien au plaisir de se retrouver réunis pour souffler, à table et dans la bonne humeur, nos trente bougies. La qualité du spectacle, que nous avaient concocté les organisateurs, pendant toute cette soirée, était bien à la hauteur de l'événement !

Un bel équipage d'artistes nous a offert un régal pour les yeux, les oreilles et le cœur...

Kaki, sous son air naïf et avec beaucoup d'humour a stupéfié les spectateurs avec son agilité à manipuler les cartes et autres objets au nez et à la barbe de tous, du vrai close up, du grand art.

Nous avons découvert un vrai talent en la personne de Camille, nouvel administrateur FVL depuis si peu, bluesman et harmoniciste accompli ! Avec Pierre à la basse, ils ont chauffé et fait danser la salle sur les intonations de John Lee Hooker et bien d'autres. Changement de tempo ; la salle chante et pour une fois pas des chants de marins. La jolie Véronique et ses chansons réalistes accompagnée de Jean-Marc à l'accordéon nous offre quelques beaux moments de nostalgie.

Le gâteau d'anniversaire est venu ponctuer le repas antillais ; le champagne a coulé à flots et la soirée s'est écoulée si vite !

Le spectacle est terminé et les tréteaux repliés... Faudra-t-il attendre dix ans pour nous rassembler de nouveau ? Et si FVL refaisait son show sur le pont d'un bateau ! En septembre prochain, à l'occasion du week-end associatif par exemple, histoire de clôturer cette année de festivités ! Avec, en prime, ré-entendre Denis nous pousser la complainte en patois beauceron ! Vous êtes partants ?

J.-B. SAMUEL

Parenthèse charentaise

Du 16 au 23 avril

La Charente maritime et fluviale

Un soir d'hiver, gris et froid, pelotonnée au creux d'un fauteuil, je rêve de soleil, de vagues, de plage de sable blanc, de.... Le téléphone sonne. Au bout du fil, une voix amie : « FVL organise une croisière fluvio-maritime au mois d'Avril, départ La Rochelle et remontée de la Charente jusqu'à Rochefort. Qu'en pensez-vous ? »

Tout à coup l'hiver est moins froid et le ciel s'éclaircit, mon mousse de mari sourit.

« Oui !!! » Nous sommes d'accord.

Il faut vous dire que Rochefort, en Charente-Maritime, je connais. J'y ai passé une partie de mon enfance et j'y reviens régulièrement une ou deux fois l'an, en voiture.

Alors, quand on me propose de y aller en bateau, de passer sous le pont transbordeur et d'accoster le long de la Corderie Royale, je saute de joie !

Trois mois... à attendre, c'est long... Non, pas trop ! Jean-Luc, que je ne connais pas, notre skipper, charentais de surcroît, tient à nous faire partager, par e-mails, la préparation de la croisière.

Mi-avril, mon sac est bouclé, je prends la direction du grand-ouest. A Rochefort, précisément où je passe une semaine chez une adorable vieille tante. J'en profite pour m'arrêter à la Capitainerie du port et rapporter différentes informations touristiques et nautiques.

Samedi 16 avril, enfin ! La Rochelle au port des Minimes, ponton n° 11. Jean-Luc m'attend et me présente **Alanis**, superbe voilier de 11 m. Nos camarades de navigation arrivent en fin d'après-midi, juste à temps pour une première sortie, de prise en main du bateau, jusqu'au pont de l'île de Ré, si élégant, on salue au passage les tours de La Rochelle et on rentre au port, pressés de repartir le lendemain matin.

Dimanche, lundi, mardi, mercredi... les jours se suivent... chaque vague est unique... je ne me lasse pas et laisse mon regard se perdre à l'horizon. Je suis « benaise » comme on dit chez nous.

Jeudi 21 avril. Nous quittons l'île de Ré dans la matinée. Eole refusant de nous accompagner, c'est au moteur que nous naviguerons une partie de la journée. Je scrute la côte que je découvre côté mer, sorte de positif-négatif pour moi qui connais si bien l'intérieur.

On ignore Fort Boyard, imbu de sa personne pour

saluer la minuscule île Madame, accessible à pied, à cette heure de l'après-midi. C'est basse-mer, et nous restons sagement au milieu du fleuve. La Charente, impudique, nous dévoile ses rives où des pontons décharnés aux grandes pattes ressemblent à d'étranges insectes, et se reflètent dans la vase qui au soleil prend des couleurs métalliques, changeantes, chatoyantes. J'entends quelques moqueries au sujet de ce fleuve de boue !!!

Alanis avance lentement, à notre approche, les oiseaux s'envolent au-dessus des roseaux et se reposent quelques mètres plus loin. Je me repère sur la carte marine, je ne sais plus où je suis.

Au détour d'un méandre, « il » est là, étrange construction métallique ce pont transbordeur qui réveille des souvenirs d'enfance, quand nous attendions pour traverser la Charente. Jean-Luc me rejoint pour une photo. Séquence nostalgie.

Encore un méandre et nous nous amarrons au ponton d'attente, face à la Corderie Royale avant d'entrer par l'écluse, à pleine mer, dans le port de plaisance de Rochefort.

Vendredi matin, le jour commence à poindre, je me lève et attend sur le chemin de halage que le soleil apparaisse à l'horizon. Moment magique où les oiseaux sortent des herbes hautes. Immobile, j'assiste à ce fabuleux ballet. Je retrouve mes compagnons et essaie de leur faire partager mes émotions. Il est temps de partir, l'écluse ouvre ses portes et **Alanis**, à la voile cette fois, redescend la Charente à marée haute. Changement de décor, plus de vase sur les rives et toujours cette lumière unique que l'on ne trouve qu'en Charente-Maritime. Un dernier regard, au pont transbordeur qui s'éloigne et nous retrouvons l'océan et le port des Minimes. Rangement, nettoyage du bateau et sortie en ville "par la route". On se fond dans la foule des Rochelais avant de nous noyer dans le magnifique coucher de soleil. Ce pourrait-être la fin de cette croisière charentaise, mais non, je garde en moi toutes ces images, odeurs, couleurs, bruit du clapotis, des oiseaux... nostalgie quand tu nous tiens... Merci à vous, mes compagnons de navigation, ensemble nous avons vécu, partagé, rêvé la mer et... la Charente !

Diaporama de la semaine sur notre site, page « association » ou encore : <http://www.francevoileloisirs.fr/vieasso.php>

Marie PÉTREL

Une bien belle première expérience de skipper-club

Je souhaite, par le récit ci-dessous, partager ma récente première expérience de skipper-club FVL. Samedi 16 avril 2011, 10 h 30, ça y est, j'y suis ! La Rochelle, Port des Minimes, ponton n° 11, à bord d'**Alanis**, élégant Feeling 36 DI (11,00 m) loué chez Rivages pour une semaine de croisière Club FVL sur le thème « La Charente Maritime et Fluviale ».

Après quelques semaines de stage-école FVL en 2009 et 2010 pour conclure ma formation, je commence aujourd'hui ma « carrière » de Skipper-Club bénévole. Le programme décidé avec l'équipage sera de rejoindre Les Sables-d'Olonne, puis de nous rendre à Port-Joinville (Île d'Yeu) avant de redescendre vers l'embouchure de la Charente, de la remonter jusqu'à Rochefort-sur-mer puis de rallier La Rochelle en fin de semaine.

Et ce mixte de croisières maritime et fluviale tint toutes ses promesses : impressionnant pont de l'île de Ré, pittoresque île d'Yeu, charmant port de Saint-Martin-de-Ré, célèbre Fort Boyard, beauté des rives de la Charente avec ses pontons de pêche au carrelet, majesté de la Corderie Royale et havre

de paix offert par le port de Rochefort, tous furent au rendez-vous pour nous offrir de merveilleux souvenirs.

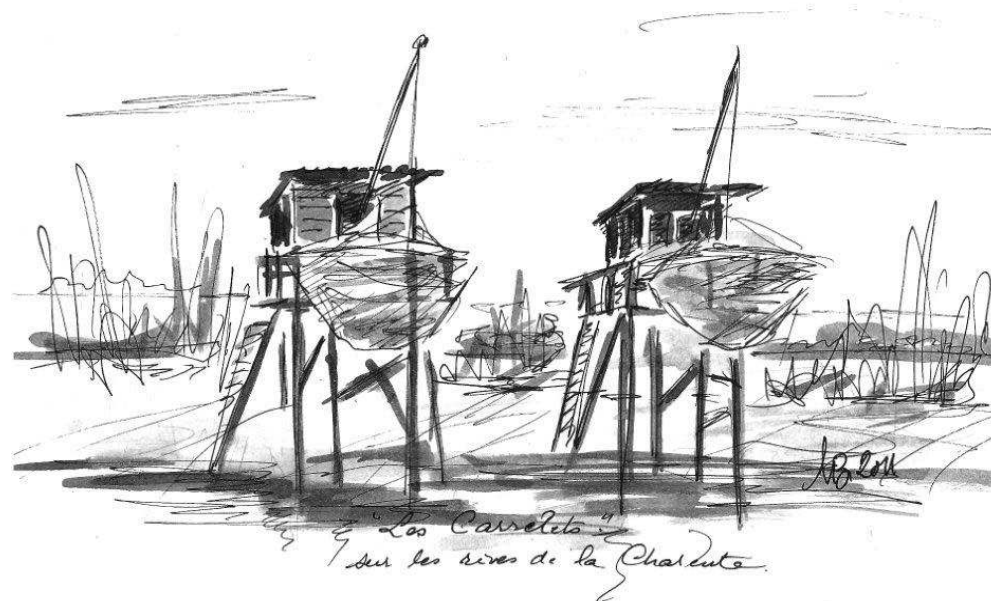
Et pour que cette première expérience soit complète, nous eûmes droit aux écoutes du spi asymétrique enroulées dans l'arbre d'hélice ; expérience utile, leçon retenue : je ne naviguerai jamais plus sous spi avec mon hélice moteur débrayée !

L'ambiance à bord fut formidable, même dans ces instants imprévus ; tout le monde participant avec enthousiasme aux tâches liées à la navigation et aux corvées ménagères du bord. Bref, nous serions bien restés à naviguer ensemble dans le coin une semaine de plus !

Je veux conclure cet article en remerciant chaleureusement mes équipiers (ils se reconnaîtront) pour cette bonne semaine de navigation passée en leur compagnie.

Je voudrais également dire à tous nos skipper-club en cours d'accréditation qu'ils n'hésitent pas à terminer rapidement leur programme de formation. Ils auront ainsi plus rapidement accès aux joies de skipper une croisière Club en « vivant et en partageant la mer avec les autres » comme nous disons chez FVL. Un grand bonheur !

Jean-Luc BOURRET



Je l'aurai bien un jour...

Pfffff, 7^e ou 8^e séjour croisière voile avec FVL, et 6 skippers bénévoles différents.

Faut croire que je les use !

Bon, reprenons, ce dernier voyage avec Jean-Luc promettait de nous faire voir de la côte Charentaise... Et bien on en a vu !

Tout d'abord le pont de l'île de Ré ! Il a fallu faire des calculs savants pour savoir si on pouvait passer dessous !

Puis, escapade sur les eaux du Vicomte en Vendée, aux Sables-d'Olonne et sur l'île d'Yeu.

Là, ils m'ont sorti de ma couche à 5 h du matin pour voir le soleil se lever... Comme si on ne pouvait pas attendre au port ! Il se serait levé quand même, comme tous les matins !

Ils ont essayé de m'expliquer comment marchait un spi asymétrique. J'ai eu beau leur dire qu'on pouvait utiliser les autres voiles et que celle-là était compliquée à envoyer et à ramener mais ils n'en ont fait qu'à leur tête...

J'ai bien assimilé le nœud de pare-battage, enfin !

J'ai fait le point avec tous les instruments du bord, et j'ai fait des ronds larges sur la carte pour nous situer à peu près.

J'ai préparé quelques repas du midi et du soir, fait quelques vaisselles, nettoyé le pont, largué les amarres, sauté sur les pontons (au risque de me rompre le cou), j'ai surveillé la profondeur (dans ces coins là il n'y a parfois que peu d'eau), j'ai calculé le pied de pilote avec le fil à plomb, nous avons fait des exercices d'homme à la mer, etc. Que du bonheur de Mousse !

Ils nous ont même fait naviguer sur la Charente, à voile et à moteur, j'ai même eu le droit d'appuyer sur le bouton pour mettre en route cet engin rugissant.

Comme vous pouvez le remarquer, j'ai fait beaucoup de progrès ; mon attention aux recommandations du capitaine : exemplaire, mon dévouement aux autres membres de l'équipage : exemplaire, ma bonne humeur : permanente. Que des points positifs.

Ah oui, un point négatif tout de même : pas un poisson attrapé dans ce coin... Il n'y en a peut-être pas ! Même les chefs ont essayé d'en prendre avec de grosses écoutes... et ils n'ont pas eu plus de chance que moi !

Je vais persévérer encore. Je l'aurai bien un jour... mon **niveau 1** !!!

Le MOUSSE

les 7, 8 et 9 octobre prochains

**NOUS FÊTERONS, DANS LE SUD,
les 30 ans de FVL !**

SORTIE SUR VIEUX-GRÉEMENT
au départ de LA CIOTAT
vers les îles d'Hyères

De Lyon à Marseille, de Montpellier à Nice...

VENEZ NOMBREUX !

(Renseignements et inscription à l'association)



Dans le précédent numéro, j'ai essayé de vous brosser, sans vous lasser, la création de FVL et ses toutes premières années... D'hier à aujourd'hui, le bébé a grandi et mûri ; j'étais aux premières loges, j'ai tout vu alors je continue mon « travail de mémoire » ! Merci de votre patience !

1985 : FVL décide de se tourner résolument vers les « collectivités » pour améliorer l'utilisation de ses bateaux...

Mais la baisse du nombre d'adhérents individuels succède à la stagnation de l'année précédente...

Il faut dire que les bateaux vieillissent peu à peu et les questions commencent à se poser de leur maintenance et donc de la qualité des séjours... Malgré une trésorerie désastreuse, il nous a bien fallu, cette année-là, changer les grands-voiles de Migase et d'Aldebaran

Une première enquête de satisfaction est organisée... Peut-être juste pour démontrer notre bonne volonté !

C'est en 85 aussi que nous inaugurons nos premiers stages « voile et plongée » sur la Côte d'Azur avec le petit Gib-Sea 31 qui ne peut guère accueillir que trois plongeurs et leur équipement...

C'est aussi l'année où nous obtenons l'agrément « Jeunesse et Sports », nous facilitant ainsi l'accueil de groupes de jeunes.

Fin 85, l'association qui avait son siège dans le 92, déménage sur Villejuif... Et votre serviteur se retrouve, en novembre, avec un petit poupon dans les bras ! Ça continue de planer... La maman et le papa en oublient un peu les soucis du bébé FVL !

1986 : 1^{re} embauche... d'un permanent... Bruno, vous vous souvenez ? Notre première embauche de saisonnier en 84... Un gars bien ! Qui savait ce que représentait comme valeurs humaines le mot « association »...

Un vrai permanent (en emploi aidé, évidemment) parce que FVL n'a toujours pas froid aux yeux ! Nous lui donnons mission de réaliser un travail de prospection, vers les collectivités, en période creuse ; de plus, afin d'augmenter le potentiel d'accueil sur notre activité « randonnées planches à voile » nous décidons d'acheter un Gin-Fizz d'occasion pour le faire tourner en Méditerranée, Côte d'Azur et Corse !

Il s'appelle « Icare », il devient le 3^e de la flotte.

Un plan de développement appelions-nous ça... Tiens, déjà ! Il va s'appuyer de plus en plus sur l'accueil de groupes d'adolescents.

Cette année-là, Migase, le Gib-Sea 31 décrété trop petit pour sa mission, revient en Bretagne, par le détroit de Gibraltar, comme en 82, mais en sens inverse... Bruno s'envoie quatre semaines de mer, avec changement d'équipages à Lisbonne !

1987 : Septième saison d'activité et nous alignons toujours les résultats financiers négatifs, parfois... juste un peu moins mauvais que l'année précédente ! Pourtant la question se pose de changer le statut du directeur bénévole en directeur... salarié ! Typographe de métier, voilà sept ans déjà qu'il fait des remplacements dans les imprimeries de presse l'hiver tout en préparant les saisons de FVL ; sept fois que les beaux jours arrivants il dit « tchao » à ses collègues et reprend le large ! Mais FVL a grossi et les journées n'ont toujours que 24 h ! Il est temps de prendre la décision qui s'impose malgré une grosse charge supplémentaire en perspective... Pensez donc : un salaire de directeur !

En somme 87 est une année comme les autres : les huissiers ne cessent de menacer mais nous avons plein de projets pour 88 !

1988 : Ouf !!! Le premier crédit, un leasing en fait, contracté pour notre premier bateau prend fin en mai, avec le second qui prendra fin en janvier 1989, voilà 120.000 francs de trésorerie qui devraient nous donner un peu d'air ! Alors quel projet pourrait bien nous tarauder encore, la bride ainsi desserrée ? Un petit bateau de course ? Pourquoi pas ! Ce ne serait rien qu'une petite folie de plus ! Fallait bien un peu de changement en Bretagne ! Ce sera un « Sélection », nous l'appellerons « Récréation », un bateau pour jouer, une petite bombe... à l'époque ! Que d'enthousiasme suscitée à l'arrivée de ce bateau !

Mais bon !.. Nous enregistrons un déficit record : 19 % contre 4 à 10 % les années précédentes ! Les meilleurs économistes en mangent leurs chapeaux ! Comment pouvons-nous exister encore ? C'est vrai que le découragement nous envahi ; il est question d'arrêter si 89 est du même tonneau !

Du changement encore cette année-là ! A la direction de FVL, Dominique Merlino prend la suite, à la présidence, de Denis Brière devenu salarié. Mais quelle audace !

(à suivre !)

Denis BRIÈRE